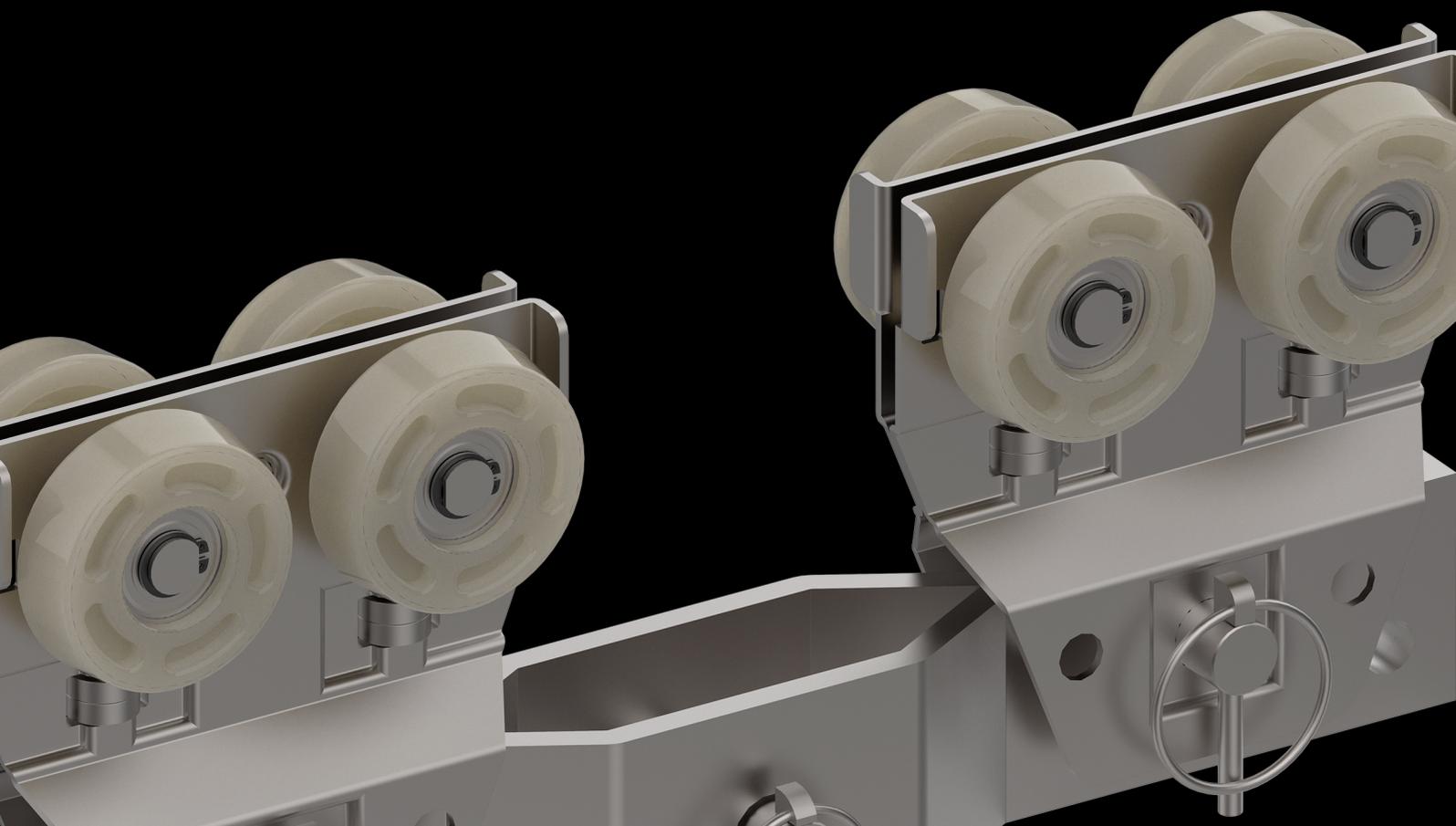




TROLES



TROLE OCK-II

role OCK-II é o conjunto que realiza o movimento de translação do perfil OCK-II.

Composto por uma chapa de aço estampada, com 4 rodas de polímero e rolamentos de aço blindados, ocasionando baixo atrito entre as rodas e o perfil.

Capacidade de carga limitada a 600 kg.

CÓDIGO	NOME	CAPACIDADE (kg)	PESO (kg)
OCKII-TR-01	Trole padrão	600	2

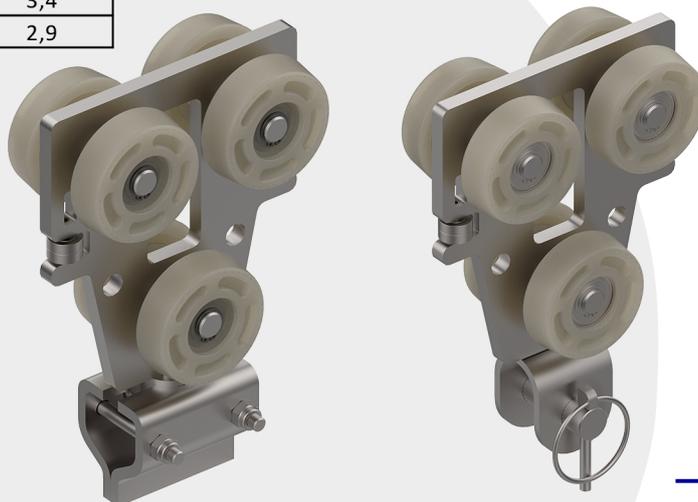


TROLES ERGO OCK-II

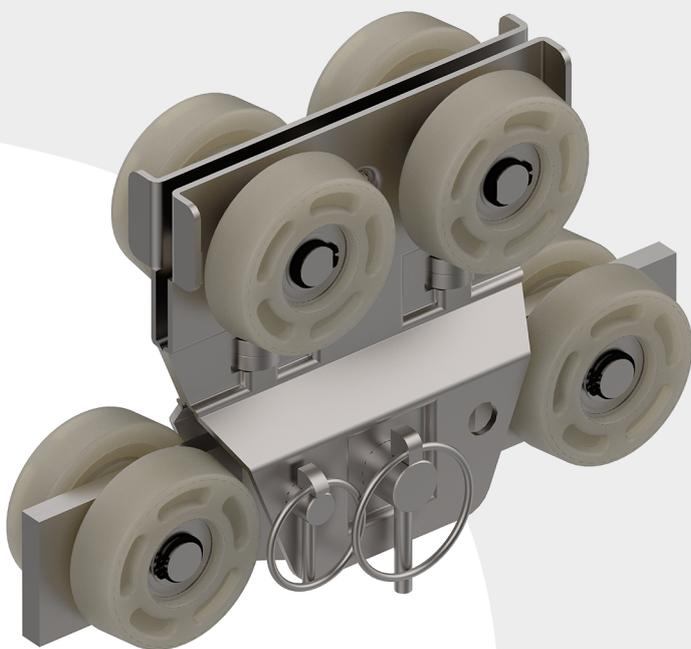
O sistema OCK-II-Ergo é utilizado para aplicações especiais como por exemplo, manipuladores de reação, sistemas telescópicos, e ferramentas de torque.

O conceito ERGO é o de evitar a reação contrária do processo nos componentes OCK garantindo assim, sua resistência e durabilidade.

CÓDIGO	NOME	PESO (kg)
OCKII-ERG-01	Trole estabilizador Ergo com Garra	3,4
OCKII-ERG-02	Trole estabilizador Ergo com Suporte	2,9



TROLE ESTABILIZADOR OCK-II



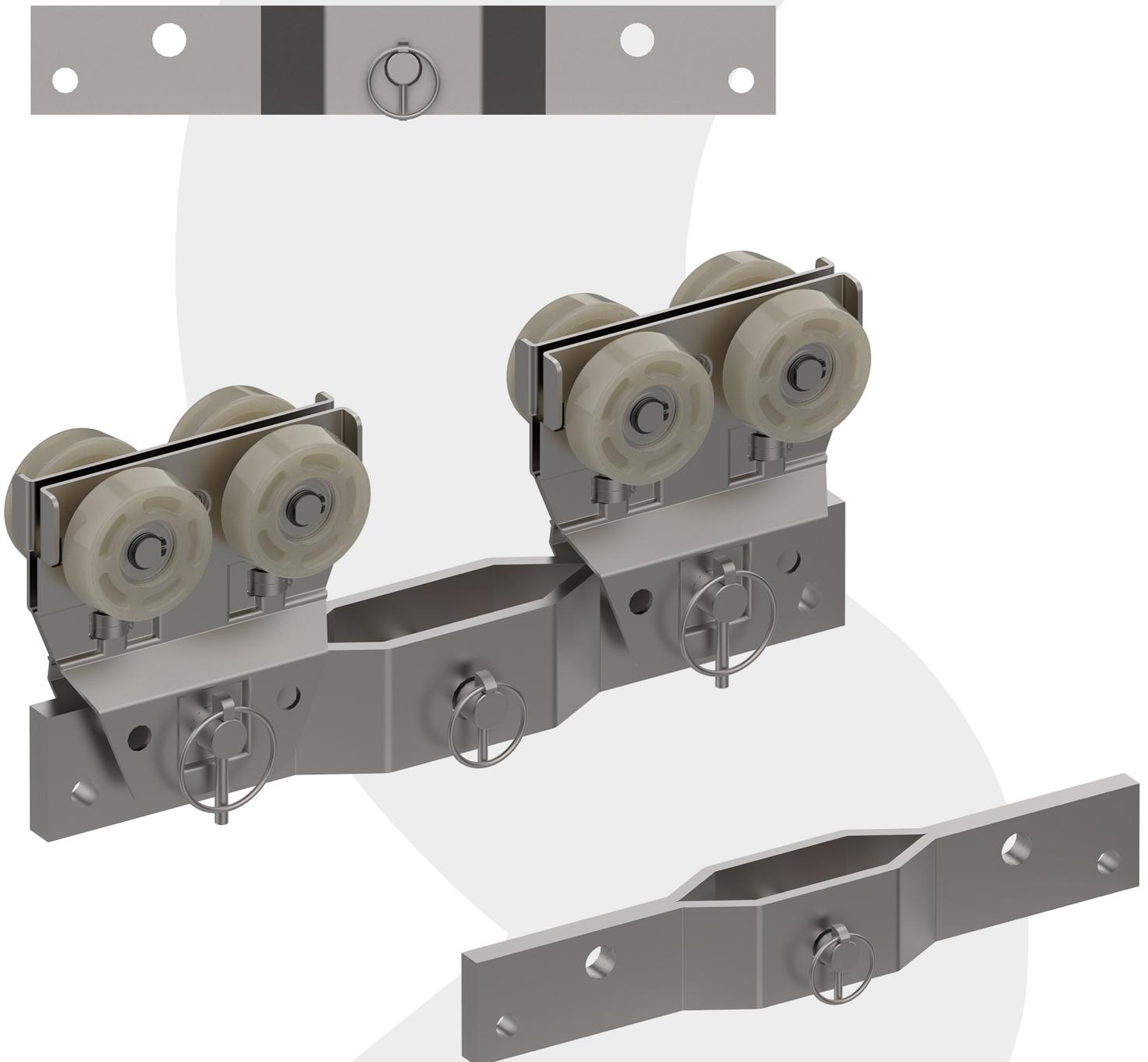
TROLE PORTA CABO OCK-II



TRAVESSA DE UNIÃO OCK-II

Travessa união é utilizada em aplicações com carga a ser içada superior à capacidade do trole.

CÓDIGO	CAPACIDADE (kg)	PESO (kg)
OCKII-TR-05	1200	3,5

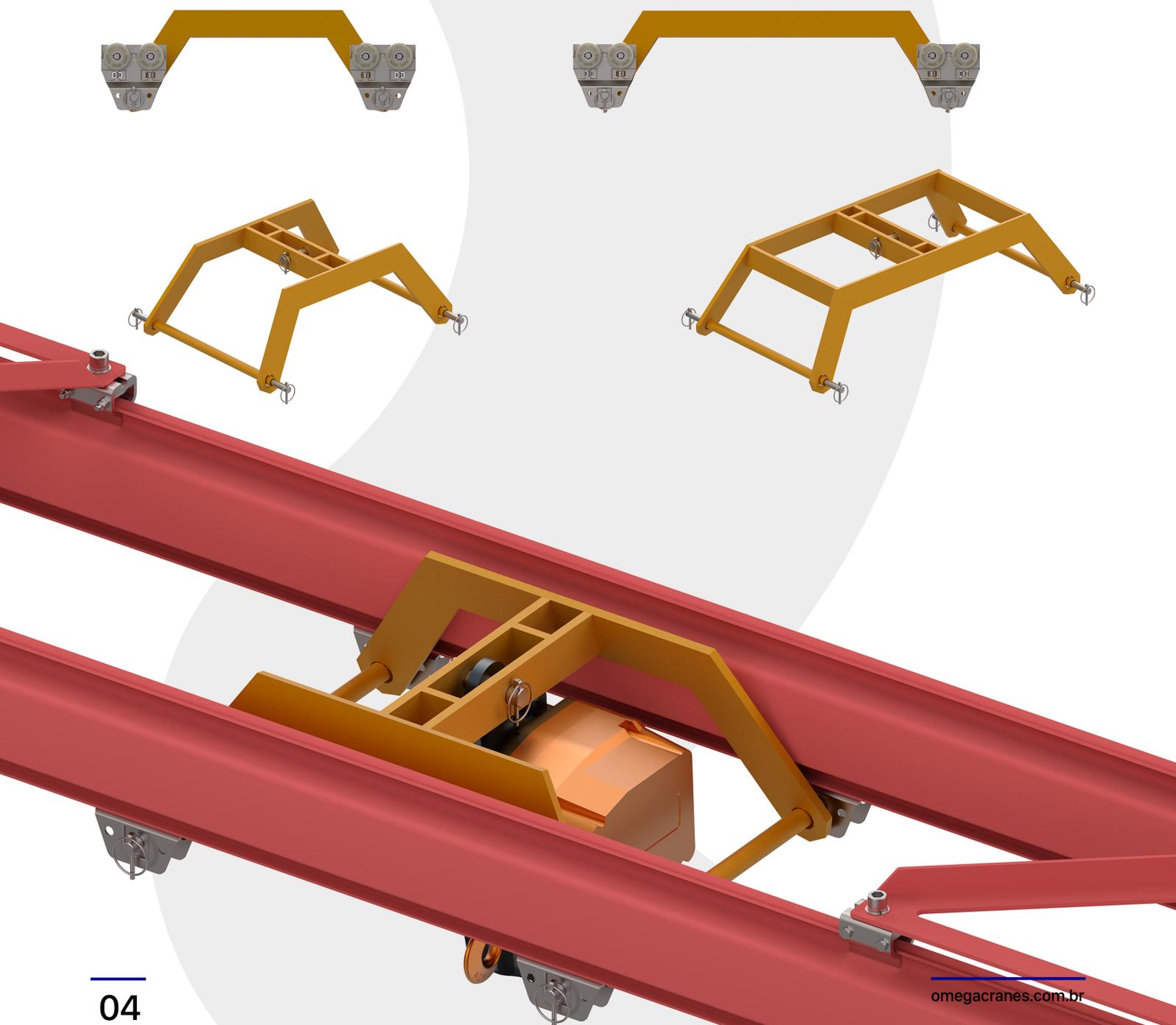


CARRO DUPLA VIGA OCK-II

O carro dupla viga é utilizado quando sistema de ponte rolante de dupla viga, é constituído de quatro troles, com isso sua capacidade de carga é supera a 2.000 kg.

Acabamento em pintura eletrostática na cor amarelo segurança 5Y 8/12.

CÓDIGO	CAPACIDADE (kg)	PESO (kg)
OCKII-CPD-01	1000	22,2
OCKII-CPD-02	2000	30,6



MONOTRATOR OCK-II

O Monotrator é utilizado em aplicações que podem ser motorizada.

O Monotrator pode ser acionado por botoeira, rádio controle ou sistema de automação.

O Monotrator ser utilizado em pontes rolantes e monovias, com velocidade variável, de 5 a 25 m/min

CARACTERÍSTICAS MONOTRATOR	
Código	OCCKII-TR-10
Tipo de Perfil:	OCK II ou Similar
Carga máxima de arraste:	2.000kg.
Tensão:	220V/380V/440V
Variação de velocidade:	5 à 25 m/min
Peso total:	23kg
Marca Motoredutor	SEW
Cor Motoredutor:	RAL 7031
Grau de proteção:	IP 55

